



DIARIO DE A BORDO

Martes 18 de enero de 2011

CUATRO ESTACIONES EN TRES SEMANAS

UN JUEGO DE 'POKER MENTIROSO'

EL BLOG DE MICHÈLE

DESCUBRA EL DIARIO DE A BORDO EN
VIDEO DEL MIRABAUD

CLASIFICACIÓN: 3ª posición

METEO: Sol con bancos de niebla intermitentes; altas temperaturas

VIENTO: Alisios del sudeste entablados, 15 nudos

VELOCIDAD: 11 nudos, rumbo sur 170

MENÚ:

Desayuno : Brioche/bollería

Almuerzo : «Tartiflette» (tarta de patatas y cebolla con bacon) + natillas

Comida : Pollo

CUATRO ESTACIONES EN TRES SEMANAS

Tras la salida de Barcelona el pasado 31 de diciembre, el Mirabaud ha vivido el invierno durante la salida; a continuación temperaturas primaverales a la altura de Madeira, mucho calor navegando cerca del Senegal, un tiempo tormentoso y pesado en latitudes brasileñas cercanas al Ecuador, y más tarde un calor tropical que dejará rápidamente sitio a la escarcha otoñal chilena y al intenso frío del Atlántico Sur.



“En este momento, y por una vez, estamos tranquilos”, cuenta Dominique. “Los alisios se han establecido, navegamos de ceñida con la mayor en lo más alto y el génova y el piloto automático funciona perfectamente. Hemos aprovechado para cargar pilas y recuperar nuestra cuota de horas de sueño”.

De aquí a mañana y el paralelo 20 Sur, la situación meteorológica se complicará seriamente:

al Oeste, existe una perturbación tormentosa que gira sobre ella misma y que va a generar un fuerte viento del Norte del que Foncia y Virbac-Paprec 3 se beneficiarán brevemente, antes de tropezar con un nuevo anticiclón que podría frenarles radicalmente. En la ruta (casi) directa que han elegido Estrella Damm, Groupe Bel y Mirabaud, hay una pequeña burbuja anticiclónica que bloqueará el paso y que va a complicar la vida de los

equipos. “Intentaremos pasar entre las dos burbujas anticiclónicas que hay delante de nosotros, pero nos encontraremos muy seguramente con periodos de calma. Esto va a ser difícil de gestionar”.

UN JUEGO DE 'POKER MENTIROSO'



El reglamento de la Barcelona World Race autoriza a los competidores en varias ocasiones a navegar en modo furtivo durante 24 horas; es decir, que los barcos desaparecen de las pantallas del radar y sólo los organizadores de la regata conocen su posición por razones de seguridad.

El pasado domingo fue el equipo Mapfre quien utilizó este comodín para reaparecer 24 horas más tarde en las pantallas y la clasificación. ¿Jugaron los españoles Iker y Xabi al 'poker mentiroso' para hacer creer a sus adversarios que iban a cortar lo más posible hacia el Este –una opción arriesgada ya que existe una pequeña posibilidad de conseguirlo y sobre todo una probabilidad alta de toparse con vientos débiles y contrarios?

"No tengo mucho que decir sobre esto", explica Dominique, que no es muy proclive al uso de

esta posibilidad de entrar en modo oculto: "Nosotros hemos trazado nuestra ruta rápidamente independientemente de su estrategia, cualquiera que sea. Pienso que el concepto de 'modo furtivo' puede ser algo divertido para el público, pero para nosotros no cambia las cosas demasiado. Pero dicho esto, quizás lo utilizaremos si la ocasión se presenta. Es divertido y la usaremos si creemos que existe la oportunidad de hacerlo".

EL BLOG DE MICHÈLE



"La mañana de la salida, cuál fue mi sorpresa al descubrir a bordo un extraño y pequeño animal de grandes orejas. Afortunadamente, no se trata del mamífero en que podríais pensar y cuya presencia está totalmente prohibida a bordo. Este pequeño y curioso compañero, que podéis ver en la foto, ha tomado esta parte del barco como su nido.



Sentado frente a mí, me acompaña en todas las guardias y no se ha saltado ni una desde la salida en Barcelona. Aún no obedece a las órdenes demasiado bien, pero escucha atentamente y quién sabe si con un poco de tiempo y de fatiga acumulada, o incluso si la magia del 'gran sur' se pone en marcha, quizás algún día hasta me responda".

"Ayer me quité definitivamente la tiritita protectora de mi dedo pulgar y aprovecho este email nocturno para enviar mi profundo agradecimiento a los médicos de la clínica Teknon en Barcelona que han hecho maravillas por mi dedo".

DESCUBRA EL DIARIO DE A BORDO EN VÍDEO DEL MIRABAUD

No se pierda la nueva galería de vídeos de la página de internet de Dominique y Michèle y descubra el diario de a bordo semanal en vídeo en el enlace:

> <http://www.dominiquewavre.org/fr/gallery/videos>

CLASIFICACIÓN 18 DE ENERO A LAS 11:00

- 1) ESTRELLA DAMM (0.0)
- 2) GROUPE BEL (+108.1)
- 3) MIRABAUD (+170.2)
- 4) MAPFRE (+171.1)
- 5) VIRBAC-PAPREC (--)
- 6) NEUTROGENA (+276.4)
- 7) GAES (+281.4)
- 8) RENAULT Z.E. SAILING TEAM (+297.2)
- 9) FONCIA (+307.0 MILLES)
- 10) HUGO BOSS (+417.0)
- 11) CENTRAL LECHERA ASTURIANA (+449.0)
- 12) WE ARE WATER (+521.1)
- 13) FORUM MARITIM CATALA (+641.4)



DOMINIQUEWAVRE

www.dominiquewavre.com

Mirabaud & Cie, banquiers privés

Laurent Koutaïsoff
29, boulevard Georges-Favon
1204 Genève
T: +41 58 816 23 90
M: +41 79 786 78 93

MaxComm Communication

Bernard Schopfer
T: +41 22 735 55 30
M: +41 79 332 11 76
bernard.schopfer@maxcomm.ch

crédits photos : © Thierry Martinez / © Benoît Stichelbaut / © Wavre-Paret